



Belgische Modelluchtvaart Liga

Ligue Belge d'Aéromodélisme

Zaventem, 31 maart 2023

Verslag van de ZOOM-vergadering van de Sportcommissie van 27 maart 2024¹

Aanwezig: Rudy Van Cauwenberg (RVC - voorzitter en F5J), Dieter Beckers (DB - del. CIAM), Cenny Breeman (CB - F1), Robert Liber (RL - F2), Inge Van der Keeren (IVDK - F3A), Geneviève Awouters (GA - F3B-G), Paulette Halleux (PH - F3B-G), Steven De Weerd (SDW - F3K), Wim Reynders (WR - F4C), Stefaan De Hauwere (SDH - 555), Robert Herzog (RH - Hon.)

Verontschuldigd: Jean-Pierre Awouters

RH biedt zich aan als rapporteur

1. Rudy opende de vergadering door te herhalen dat RH als aftredend voorzitter de vergaderingen zou bijwonen.

Hij herinnert eraan dat zijn doelstellingen zijn:

- Het leven van sportmanagers gemakkelijker maken
- Versterken en opschonen van de werking van sportsecties
- Promoot modelluchtvaart, met name wedstrijden
- Mogen onze teams goede resultaten behalen in kampioenschappen

In geval van terugtrekking van een coördinator moet de overdracht van functies zo soepel mogelijk verlopen.

2. Dieter Beckers presenteert de voorbereiding van de plenaire vergadering van CIAM (13 en 14 april – Lausanne)

Er wordt een volledig beeld gegeven van de Belgische standpunten op de CIAM-agenda en de Belgische afgevaardigden konden online deelnemen aan alle technische vergaderingen. Bedankt voor hun toewijding. De verslagen van deze bijeenkomsten zijn beschikbaar op de website van CIAM.

We nemen deze tabel sectie voor sectie door. Geen notities voor F1, F2, F3A, F3B, F3C, F4C, F5, F9. Er zal enige verduidelijking zijn in het F5-rapport met Willy Verschoren. Onthouding voor elk onderwerp F6 (ruimte) en F9 (sportdrone).

RH meldt een probleem met de zichtbaarheid van de modellen tijdens de afstandstest. Deze kwestie is niet het onderwerp geweest van een voorgestelde wijziging van de sportcode, maar Harald Vieweger (GER) heeft de komende dagen een bijeenkomst van internationale F3G-experts gepland.

¹ Tussen vierkante haken [...], opmerkingen van de rapporteur

PH benadrukt het grote succes van de aanwezigheid van Belgische afgevaardigden op de technische vergaderingen van bijna alle secties.

Stemmingen in de plenaire vergadering van CIAM vinden plaats via ZOOM over alle punten, zodat alleen die punten waarvoor geen unanimititeit is, worden behandeld in de plenaire vergadering in Lausanne.

3. Nieuwsbrief LBA-BML

Dit is een nieuw project dat op de algemene vergadering werd aangekondigd. Probeer "alle geïnteresseerden" een maandelijkse nieuwsbrief te sturen die gericht is op modelluchtvaart. Presentatie van de versie van maart 2024.

GA: merkte een kleine fout op in de datum in het NIEUWS van maart en vroeg met wie contact moest worden opgenomen in geval van nood [het antwoord is het adres "newsletter@belairmodels.be"]. RH is een van de ontvangers van deze berichten. RH stelt voor om een inleidend bericht naar de coördinatoren te sturen, zodat eventuele correcties kunnen worden aangebracht. Voorstel door iedereen aangenomen.

PH: Hoe werd de nieuwsbrief ervaren?

RVC: Iedereen kan bijdragen aan de nieuwsbrief door deze naar het e-mailadres te sturen. Stuur regelmatig wedstrijduitslagen, foto's, korte verslagen, enz.

HR: Eerst en vooral, resultaten. Het dient in ieder geval als basis voor de coördinatoren voor de jaarlijkse ranglijst. Een manier om het sportseizoen te verlevendigen. Momenteel verzonden naar sportfunctionarissen, leden van de besturen van de AAM, VML en BML, evenals alle clubs waarvoor we een contactadres hebben. Maar iedereen kan zich aanmelden om zich te abonneren. In principe hebben we geen limiet op het aantal "abonnees".

RVC: de link om je in te schrijven staat op de website van BML en in de nieuwsbrief. Voor de nummers van maart en april zijn al bijdragen ontvangen.

HR: Elk onderwerp van algemeen belang kan worden besproken. Bijvoorbeeld het circular flight event in Herentals en het Temploux Aviation Festival, waar een demonstratie van modelvliegtuigen plaatsvond voor zo'n 2000 toeschouwers.

SDH: meldt dat hij het nieuws van maart niet heeft ontvangen.

RH: Er was een klein technisch probleempje voor de nieuwsbrief van maart. Sommige adressen waren niet correct gedefinieerd in het systeem, maar het was niet mogelijk om te weten wie er vergeten was bij het verzenden. Dit probleem zal zich naar verwachting in de toekomst niet voordoen.

PH: Vermeld het onvolledige verzendprobleem in het aprilnummer

RH: De PDF-bestanden van de nieuwsbrieven zijn beschikbaar op de BML-website (www.belairmodels.be). Lijsten van mensen die nog niet getroffen zijn (bijv. leden van geïnteresseerde clubs) kunnen gemakkelijk worden opgenomen in toekomstige edities. Iedereen kan zichzelf op elk moment van de mailinglijst verwijderen op de nieuwswebsite.

RVC: Gebruik een Excel-tabel met 3 kolommen: naam, voornaam, e-mail.

4. Contacten met coördinatoren

RVC: zal persoonlijk contact leggen met elk van de coördinatoren afzonderlijk, om elkaar te leren kennen en eventueel de verslagen van de vergadering van januari te bespreken. De data worden bepaald tijdens het paasweekend. Voorrang voor de secties die een selectie hebben voor dit jaar.

5. Ter herinnering

Voor elke wedstrijd wordt elke club die een wedstrijd organiseert, uitgenodigd om bij de DGTA een aanvraag in te dienen om de hoogte te verhogen tot 200 m. Zie ook de presentatie aan de coördinatoren op de AVA.

Stuur de uitslagen en verslagen van de wedstrijden direct na elke wedstrijd naar RVC, ook in geval van annulering of uitstel.

Rudy's e-mail: sportcommission@belairmodels.be; Rudy's telefoon: 0475 42 22 83

Alle coördinatoren kunnen een @belairmodels.be adres krijgen (bv. coordF5J@belairmodels.be) zodat u ontvangen berichten niet in één inbox hoeft te filteren op basis van onderwerp. Vraag het gewoon. [SDH vroeg om zijn adres coord555@belairmodels.be 29-3]

6. Project voor een jaarlijks evenement ter bevordering van competitief modelvliegen

Het idee van het Fête de l'Aviation bracht RVC op het idee om een modelluchtvaartdag te organiseren waarbij alle sportsecties een wedstrijdronde presenteren, om zo een volledig beeld te geven van alle categorieën van competitieve modelluchtvaart in België (bv. 30 minuten per discipline). Dit zou in 2025 kunnen plaatsvinden op een veld dat groot genoeg is om alle disciplines te huisvesten.

HR: Bijvoorbeeld een militair veld? Zoals Beauvechain? In principe zou er geen probleem zijn voor de DGTA

PH: Deze datum moet ruim op tijd worden vastgesteld, voordat de kalender voor 2025 wordt opgesteld

RH: een beetje zoals de "Nationals" in Groot-Brittannië

PH: Als het op militair terrein is, zal het leger nodig zijn voor infrastructuur en openbare veiligheid

GA: als het met een uitgenodigd publiek is, moeten alle deelnemers in het bezit zijn van de kwalificatie "demonstratie"

RVC: Op een groot modelvliegveld, zoals Herentals, zouden we het voordeel hebben dat het de club zou zijn die de receptie en catering zou doen. Het zou een unieke kans zijn om alle wedstrijden op dezelfde dag te laten zien.

PH: Je hebt een heel goede commentator nodig op de microfoon. RVC zou al iemand in zicht hebben...??

7. Divers

RH: herinnert ons eraan dat de AMLA een klein **materieel** budget heeft. Dit is het moment voor de secties om een eventueel verzoek om aanvullend materiaal in te dienen bij de AMLA-raad.

Moeten we niet profiteren van het nieuws om nieuwe interesse te wekken om meer **juryleden** te krijgen voor de categorieën die dit type spreker nodig hebben (F2B, F3A, F3C, F4C)?

Stelt voor dat IVDK een of twee alinea's produceert voor het nieuws van april. Voor dit jaar heeft IVDK grote problemen om genoeg mensen te krijgen voor de wedstrijden van het jaar. Weinig mensen hebben in het verleden interesse getoond. IVDK stuurde verzoeken per e-mail. RH stelt voor om alle 120 clubs waarvoor we adressen hebben te bellen. IVDK wijst erop dat de gevraagde kwalificatie vrij complex is. [vergeet niet dat de reiskosten van rechters worden gedekt door de AMLA]. IVDK zal ook een oproep sturen naar de clubs waarvan we de lijsten hebben. Deze oproep had eerder moeten worden gedaan.

RL: meldt dat verschillende sportlicenties nog niet zijn ontvangen. RH meldt dat het in geval van nood nog steeds "live" toegang heeft tot het ISP-systeem, in het geval dat verzoeken worden gedaan via het normale kanaal (van de federatie naar de ACRB, op basis van een bestand in ISP-formaat).

De eisers voor RL zijn David, Robert, Guillaume en Pascal Liber, evenals Frédéric Mansart.

PH: Het staat vast dat de door de VML verstuurde gegevens volledig zijn, maar dat dit niet (altijd?) het geval is voor de AAM. Als er een probleem is, moet een dringend verzoek worden gestuurd naar de voorzitter van de MAO.

RVC: Vraagt elke coördinator om met hun chauffeurs te overleggen om te zien of er problemen zijn met het ontvangen van ISP-licenties.

PH: Het adres voor verzoeken om het plafond te verhogen tot 200 m is nu bcaa.airfields@mobilit.fgov.be (in plaats van bcaa.airports@mobilit.fgov.be). Het formulier dat beschikbaar is op de BML-website is correct. SDH vraagt om op alle sites het juiste adres te vermelden. SDW herinnert eraan dat het aan de organiserende club van de wedstrijd is om dit formulier naar de DGTA te sturen.

GA: wedstrijdverslagen moeten worden overgemaakt aan Rudy Van Cauwenbergh (BML), Jean-Baptiste Gallez (AAM) en Hugo Verlinde (VML)

In de tussentijd heeft RH op de website van de FAI online licentieverlengingen uitgevoerd voor de door RL genoemde personen, waaronder Guillaume voor wie dit een eerste verzoek was.

Rudy bedankt iedereen. De vergadering wordt omstreeks 21.15 uur gesloten.