



Belgische Modelluchtvaart Liga

Ligue Belge d'Aéromodélisme

Zaventem, 31 mars 2023

## **Rapport de la réunion par ZOOM de la Commission Sportive du 27 mars 2024<sup>1</sup>**

**Présents :** Rudy Van Cauwenberg (RVC - prés. et F5J), Dieter Beckers (DB - dél. CIAM), Cenny Breeman (CB - F1), Robert Liber (RL - F2), Inge Van der Keeren (IVDK - F3A), Geneviève Awouters (GA - F3B-G), Paulette Halleux (PH - F3B-G), Steven De Weerd (SDW - F3K), Wim Reynders (WR - F4C), Stefaan De Hauwere (SDH - 555), Robert Herzog (RH - hon.)

**Excusé :** Jean-Pierre Awouters

RH se propose comme rapporteur

### **1. Rudy ouvre la réunion en rappelant que RH assistera aux réunions comme président sortant.**

Il rappelle que ses buts sont :

- Faciliter la vie des responsables sportifs
- Renforcer et assainir le fonctionnement des sections sportives
- Promouvoir l'aéromodélisme, en particulier les compétitions
- Que nos équipes obtiennent de bons résultats en championnats

En cas de désistement d'un coordinateur, il faut que la passation de fonction se déroule le plus aisément possible.

### **2. Dieter Beckers présente la préparation de l'assemblée plénière de la CIAM (13 et 14 avril – Lausanne)**

Un tableau complet des positions belges sur l'agenda de la CIAM est présenté et des délégués belges ont pu participer à toutes les réunions techniques en ligne. Merci pour leur dévouement. Les rapports de ces réunions sont disponibles sur le site de la CIAM.

On parcourt ce tableau section par sections. Aucune remarque pour F1, F2, F3A, F3B, F3C, F4C, F5, F9. Il y aura quelques éclaircissements au rapport F5 avec Willy Verschoren. Abstention pour toute matière F6 (space) et F9 (drone sport).

RH rapporte un problème de visibilité des modèles lors de l'épreuve de distance. Ce problème n'a pas fait l'objet d'une proposition d'amendement du Code Sportifs, mais une réunion entre experts F3G internationaux est prévue par Harald Vieweger (GER) dans les prochains jours.

PH insiste sur la belle réussite d'avoir eu des délégués belges lors des réunions techniques de quasi toutes les sections.

---

<sup>1</sup> Entre crochets [...], remarques du rapporteur

Les votes en plénière de la CIAM auront lieu par ZOOM sur tous les points, de sorte que seuls les points où il n'y aura pas eu unanimité seront abordés en réunion plénière à Lausanne.

### **3. Newsletter LBA-BML**

Il s'agit d'un nouveau projet annoncé en assemblée générale. Essayer d'envoyer « à tous les intéressés » une newsletter mensuelle centrée sur l'aéromodélisme de compétition.

Présentation de la version mars 2024.

GA : a remarqué une petite erreur de date dans la NEWS de mars et demande à qui s'adresser en cas de besoin [la réponse est l'adresse « newsletter@belairmodels.be »]. RH est un des destinataires de ces message. RH propose d'envoyer en preview aux coordinateurs, ce qui permettra de procéder aux éventuelles corrections. Proposition adoptée par tous.

PH : comment la newsletter a-t-elle été perçue ?

RVC : tout le monde peut contribuer à la newsletter par envoi à l'adresse électronique. SVP envoyer régulièrement les résultats de concours, photos, petit rapport, etc.

RH : avant tout les résultats. Sert de toute façon de base aux coordinateurs pour le classement annuel. Moyen d'animer la saison sportive. Actuellement, envoyé aux responsables sportifs, aux membres des conseils de l'AAM, la VML et la LBA, ainsi qu'à tous les clubs dont nous avons une adresse de contact. Mais toute personne peut demander de souscrire. Nous n'avons en principe pas de limite au nombre d'« abonnés ».

RVC : le lien pour s'inscrire est sur le site LBA et dans le newsletter. Des contributions ont déjà été reçues pour le numéro de mars et d'avril prochain.

RH : tout sujet d'intérêt général peut être abordé. P.ex. l'événement vol circulaire à Herentals et la fête de l'aviation de Temploux, lors de laquelle eut lieu une démonstration d'aéromodélisme devant environ 2000 spectateurs.

SDH : signale qu'il n'a pas reçu la news de mars.

RH : il y a eu un petit couac technique pour les envois de la newsletter de mars. Certaines adresses n'étaient pas correctement définies dans le système, mais il n'était pas possible de savoir qui avait été oublié lors de l'envoi. Ce problème ne devrait plus se présenter à l'avenir.

PH : mentionner le problème d'envoi incomplet dans le numéro d'avril

RH : Les fichiers PDF des newsletters sont accessibles sur le site de la LBA ([www.belairmodels.be](http://www.belairmodels.be)). On peut aisément intégrer pour les éditions futures des listes de personnes qui ne sont pas déjà touchées (par exemple les membres des clubs intéressés). N'importe qui peut à tout moment, sur le site de la News, se retirer de la liste de diffusion.

RVC : Utiliser pour cela un tableau Excel à 3 colonnes : nom, prénom, email.

### **4. Contacts avec les coordinateurs**

RVC : va prendre contact personnel avec chacun des coordinateurs individuellement, afin de faire connaissance et de discuter éventuellement les rapports de la réunion de janvier. Les dates seront déterminées au cours du WE de Pâques. Priorité pour les sections qui ont une sélection pour cette année.

### **5. Pour rappels**

Pour chaque concours, chaque club organisateur d'un concours est invité à demander à la DGTA l'élévation de hauteur à 200 m. Voir aussi la présentation aux coordinateurs lors de l'AG.

Bien envoyer à RVC les résultats et rapports de concours immédiatement après chaque concours, y compris en cas d'annulation ou report.

Email de Rudy : [sportcommission@belairmodels.be](mailto:sportcommission@belairmodels.be); tél de Rudy : 0475 42 22 83

Tous les coordinateurs peuvent obtenir une adresse @belairmodels.be (p.ex. [coordF5J@belairmodels.be](mailto:coordF5J@belairmodels.be)) afin de ne pas devoir filtrer dans une boîte de réception unique les messages reçus en fonction du sujet. Il suffit de le demander. [SDH a demandé son adresse [coord555@belairmodels.be](mailto:coord555@belairmodels.be) le 29-3]

## 6. Projet d'événement annuel de promotion de l'Aéromodélisme de compétition

L'idée de la Fête de l'Aviation a donné à RVC l'idée d'organiser une journée aéromodélisme au cours de laquelle toutes les sections sportives présentent une manche de concours, afin d'offrir un tableau complet de toutes les catégories de l'aéromodélisme de compétition en Belgique (p.ex. 30 minutes par discipline). Cela pourrait avoir lieu en 2025 sur un terrain assez grand pour y accueillir toutes les disciplines.

RH : par exemple un terrain militaire ? Comme Beauvechain ? Il n'y aurait en principe pas de problème pour la DGTA

PH : cette date doit être fixée bien à temps, avant que l'on établisse le calendrier 2025

RH : un peu comme les « Nationals » en Grande Bretagne

PH : si sur terrain militaire, on aura besoin des militaires pour l'infrastructure et la sécurité du public

GA : si c'est avec public invité, tous les participants devront être en possession de la qualification « démonstration »

RVC : sur un terrain d'aéromodélisme de bonne taille, comme Herentals, on aurait l'avantage que c'est le club qui ferait l'accueil et le catering. Ce serait une occasion unique d'avoir tous les concours en démonstration le même jour.

PH : il faudra un très bon commentateur au micro. RVC aurait déjà quelqu'un en vue... ??

## 7. Divers

RH : rappelle que la LBA dispose d'un petit budget **matériel**. C'est le moment pour les sections d'introduire une éventuelle demande de matériel complémentaire auprès du conseil de la LBA.

Ne faut-il pas profiter de la News pour susciter de nouveaux intérêts pour obtenir plus de **juges** pour les catégories qui ont besoin de ce type d'intervenants (F2B, F3A, F3C, F4C).

Suggère que IVDK produise un ou deux paragraphes pour la news d'avril. Pour cette année, IVDK a de gros problèmes pour avoir assez de personnes pour les concours de l'année. Peu de gens se sont montrés intéressés par le passé. IVDK a envoyé des demandes par email. RH suggère d'envoyer déjà un appel à tous les 120 clubs dont nous disposons des adresses. IVDK rappelle que la qualification recherchée est assez complexe. [rappelons que les frais de déplacement des juges sont couverts par la LBA]. IVDK enverra aussi un appel aux clubs dont nous disposons les listes. On aurait dû procéder à cet appel plus tôt.

RL : signale que plusieurs licences sportives n'ont pas encore été reçues. RH signale qu'en cas d'urgence, il peut encore accéder « en direct » au système de la FAI, au cas où les demandes par le canal normal (de la fédération à l'ACRB, sur base d'un fichier au format FAI).

Les demandeurs pour RL sont David, Robert, Guillaume et Pascal Liber, ainsi que Frédéric Mansart.

PH : il est établi que les données envoyées par la VML sont complètes, mais que ce n'est pas (toujours ?) le cas pour l'AAM. En cas de problème, il faut envoyer une demande pressante au président de l'AAM.

RVC : demande que chaque coordinateur consulte ses pilotes pour voir s'il y a des problèmes de réception des licences FAI.

PH : l'adresse pour les demandes de monter le plafond à 200 m est dorénavant [bcaa.airfields@mobilit.fgov.be](mailto:bcaa.airfields@mobilit.fgov.be) (au lieu de [bcaa.airports@mobilit.fgov.be](mailto:bcaa.airports@mobilit.fgov.be)). Le formulaire disponible sur le site LBA est correct. SDH demande que l'adresse correcte soit mentionnée sur tous les sites. SDW rappelle que c'est au club organisateur du concours d'envoyer ce formulaire à la DGTA.

GA : les rapports de concours sont à envoyer à Rudy Van Cauwenbergh (LBA), Jean-Baptiste Gallez (AAM) et Hugo Verlinde (VML)

Entre temps, RH a opéré en ligne, sur le site de la FAI, les renouvellements de licences pour les personnes mentionnées par RL, y compris Guillaume pour qui ceci était une première demande.

Rudy remercie tout le monde. La réunion est clôturée vers 21h15.